

Flugstatistik ALRS VI - 2005

Nr.	Pilot	Modell	Motor	Impuls	Flugablauf
1	Luki Müller	Mini BBX	H 123	230	Nächstes mal zweistufig !
2	Olivier	BSD Horizon	CTI I 205	384	Schnell & hoch
3	Thomas Wicki	Arreaux	F 40-10	80	Sehr gerade !
4	Thomas Wicki	Mustang	G 64-10	120	Staub ist wohl weg - Delay etwas kurz
5	Rolf Orell	Optimal 102	I 218 R-M	330	Rotiert um Längsachse, schöner Flug
6	Thomas Wicki	Endeavour	J 415	1280	Perfekter Flug
7	Hanns Aschenneller	EZI 65	I 211	460	Sehr gerader, schöner Flug
8	Kai Schneider	High Skyliner	H 180	230	Guter Flug (Level I Cert.)
9	Rolf Orell	Optimal 102	I 285 R-M	420	Schöner Flug
10	Andreas Müller	Wrak 2	J 350	730	Am Gipfelpunkt wurde alles ausgeworfen
11	Rolf Orell	Optimal 102	I 357 T-M	350	Schöner Flug im Regen
12	Luki Müller	Atlas Centaur	I 161	350	
13	Andreas Kamber	Horizon	H 180	230	Im Apogee nicht sichtbar
14	Tamas Biro	Nova Payloader	H 165 R	170	
15	Andreas Kamber	Endeavour	J 350	730	Perfect Flight
16	Rolf Orell	Optimal 102	I 284 W-M	590	... Not completly open
17	Dario Leidi	Black Brant II	E 9-6	80	
18	Rolf Stabroth	Talon 2	G 38-7	120	
19	Martin Beu	Horizon	H 128	180	
20	Jürgen Mehlin	Cheetah	E 28-7T	40	
21	Daniel Glinka	Executioner	F 39	50	Beim Start Spitze & Fallschirm ausgeworfen
22	Andreas Block	1555	Held 5000, D7, C6	60	Wandertag
23	Uli Nieland	BSD Sprint	H 180	230	Guter Flug
24	Dany Flury	Bull Puppy 2.1"	F 40	80	Ausstoss sehr spät
25	Roman Snaider	Mimas	H 123	230	In die Wolken
26	Rolf Stabroth	A4 Red Eagle	G 64	120	
27	Marxi	BSD Horizon 54	H 123	230	
28	Maximilian Cebelin	Lil'Nuke Reloaded	F 40-4	80	
29	Martin Beu	Horizon	H 123	230	
30	Daniel Glinka	Bull Puppy	F 40-7	80	Motorproblem
31	Roman Snaider	Patriot	G 64	120	
32	Andreas Block	Hurrikan	I 161	360	Starker Regen, Wind
33	Pierre Mai	Thor 3"	H 123	230	Drogue nicht raus
34	Frank de Brouver	Raptor	E 30	80	
35	Ton Roddenburg	Raptor	E 30	80	
36	Peter Müller	Small Endeavour	H 180	230	
37	Rolf Stabroth	Bachem Natter	I 284	590	Kerzengerade
38	Rolf Orell	Optimal 102	H 242	230	
39	Dario Leidi	Star Dust	F 21	40	

Flugstatistik ALRS VI - 2005

Nr.	Pilot	Modell	Motor	Impuls	Flugablauf
40	Hanns Aschenneller	Magnum	I 284	600	
41	Martin H.	Aries	F 30	40	
42	Rolf Orell	Optimal 102	I 161	350	
43	Martin H.	Big Bertha	D 24	20	
44	Jürg Thüring	X-Wing	H 238	160	Schirm abgerissen
45	Ton Roddenburg	Raptor	F 25	80	Sauberer Flug
46	Frank de Brouver	X-Wing	H 238	160	
47	Pierre Mai	Thor 3"	H 123	230	
48	Uli Nieland	Icepic 1	G 64	120	
49	Rolf Orell	Optimal 102	I 211	460	
50	Reinhard Rath	H 1	H 242	240	
Total Impuls:				12914	Ns

Durchschnitt: 258 Ns / Flug